



Kühne + Nagel (AG & Co.) KG
KN Expo & Event Logistics Hannover
Karlsruher Straße 4
30880 Laatzen
Tel: +49 511 / 820 980 153
Fax: +49 511 / 820 980 270
michaela.busch@kuehne-nagel.com

XVI. RO-KA-TECH 2021

Bestellung **Anfrage**

1. Transport

Transporttermine (falls bekannt) _____

Ladeort (PLZ / Ort) _____

Angaben zur Sendung _____

Rücktransport (bitte anbieten)

2. Messehandling (z.B. Be- & Entladen, Standleistung, Positionierung Ihrer Exponate)

3t Gabelstapler 5t Gabelstapler Krane Personal Sonstiges

3. Lagerung (inkl. Abholung und Zustellung)

Leerguthandling Vollguthandling

4. Welchen Wunsch dürfen wir Ihnen noch erfüllen?

Transport- & Ausstellungsversicherung (falls nicht durch Sie gedeckt)

Warenwert / Warenart _____

Weiteres (z. B. Arbeitsbühnen, Werbemittellogistik, etc.)

Ihre Kontaktdaten

Ansprechpartner _____

Ort / Datum: _____

Firma _____

Adresse _____

Ort _____ PLZ _____

Telefon _____

email _____

(Stempel / Unterschrift)

Rechtsform: Kommanditgesellschaft, Bremen HRA 21928, USt-IdNr.: DE 812773878.

Geschäftsleitung Kühne + Nagel (AG & Co.) KG: Holger Ketz (Vors.), Lars-Olof Grün, Martin Brinkmann, Matthias Knicky, Nicholas Minde, Johannes Trimbom, Lars Wedel, Matthias Weiner.
Persönlich haftende Gesellschafterin: Kühne + Nagel A.G., Rechtsform: Aktiengesellschaft nach luxemburgischem Recht, HR-Nr.: B 18745, Geschäftsführendes Verwaltungsratsmitglied: Karl Gemandt.
Geschäftsleitung Region Europa: Dr. Hansjörg Rodi (Vors.), Ants Anupold, Dominic Edmonds, Thierry Held, Uwe Hött, Richard Huhn, Jan-Hendrik Köstergarten, André Schiffer, Heiko Schuhmacher.

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017). Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.